

# 青山区 东部片区路网专项规划

*Special planning for road network in the east of Qingshan District*

公示稿



武汉市交通规划设计有限公司  
WUHAN TRANSPORTATION PLANNING & DESIGN CO.,LTD

# 目录

|               |    |
|---------------|----|
| 1、项目概况.....   | 2  |
| 2、路网基本情况..... | 5  |
| 3、上位规划.....   | 6  |
| 4、路网发展战略..... | 8  |
| 5、总体规划方案..... | 11 |
| 6、近期建设计划..... | 14 |

# 1、项目概况

## ➤ 项目背景：武汉2035年形成高效畅达的道路交通网络

### 构筑区域一体化的骨干路网

构建“6环24射多联”的高快速路网布局。主城与副城之间布局不少于4条骨干道路，主城与组群之间布局不少于3条骨干道路。

### 优化主城、副城、组群路网

加密主城路网，落实“窄马路、密路网”理念，加密次、支微循环道路，主城建城区路网密度不低于**8公里/平方公里**。

完善副城、组群路网，按照“纵横成网、自成体系”的思路构建与用地布局相适应的快、干、次、支级配合合理的道路网络体系，高快速路平均间距**4-5公里**。

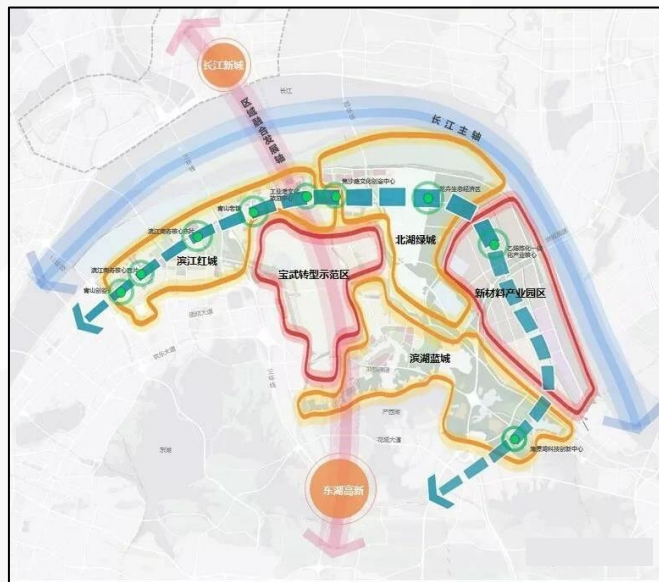


# 1、项目概况

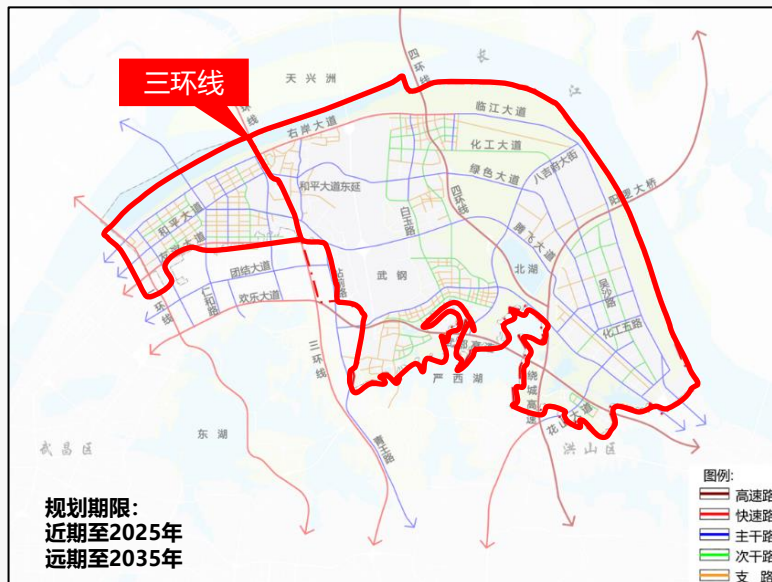
## ➤ 基本情况

青山区全区现状路网建成率约51%，低于其他中心城区。青山东部路网建设相对滞后，目前地区路网现状实现率为35.7%，不足三环内路网建成率（84.7%）的一半。2022年8月1日青山区人民政府签发《关于成立21号公路货运车辆综合管理专班的工作方案》，区规划分局和区城建局立即成立项目专班，系统性梳理了青山区路网现状存在问题，对接了一系列上位规划、在编国土空间规划、相关控规以及各类专项规划等，编制完成了《青山东部片区路网专项规划》。规划从青山区路网现状问题着手，分析了路网发展思路，构建了青山区“五横十六纵”区域总体骨架路网，规划了近远期道路网系统，并对近期建设计划进行了安排，支撑青山区“一轴两区三城”总体发展战略。

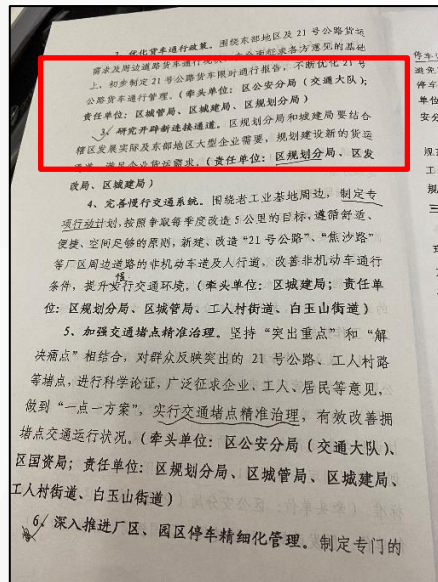
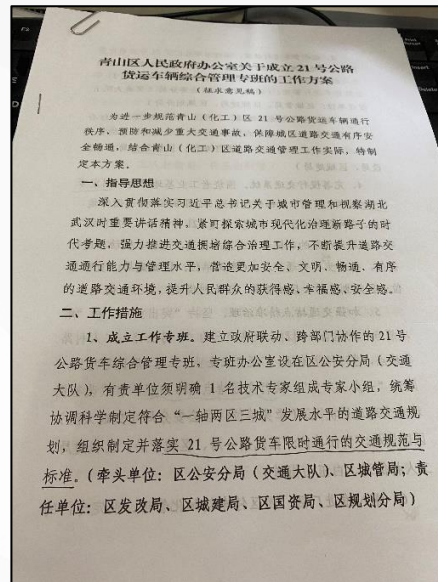
规划成果已向区规划分局、区城建局进行了沟通汇报，与在编青山战略规划进行了对接，并按照相关意见进行了修改完善。



青山区“一轴两区三城”总体发展格局



规划范围



21号公路货运车辆综合管理专班工作方案

# 1、项目概况

## ➤ 技术路线



## 2、路网基本情况

三环内道路建成率较高，但局部微循环路未建成，影响区域交通出行能力。三环线外路网建成率低，贯通性通道与次支路网均不足，交通出行品质不高，化工原料运输危险性大

### 三环内：

局部微循环路未建成，部分涉及洪山区跨区道路未打通，以及受小区和便民市场等无法征拆导致部分道路未按规划形成，周边居民诉求较为强烈。

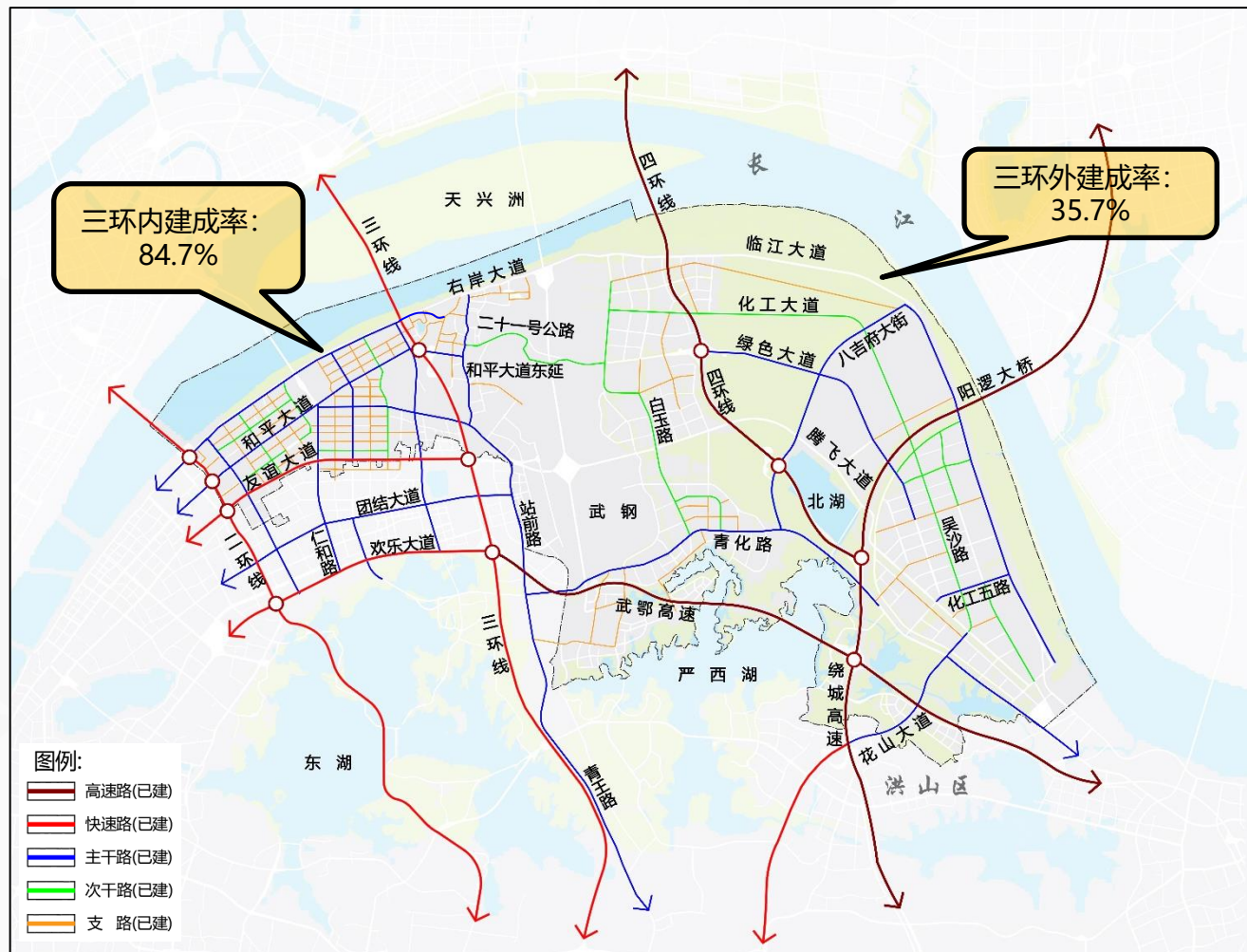
### 三环外：

(1) **路网整体建成率低。**青山区全区现状路网建成率约51%，低于其他中心城区。青山东部路网建设相对滞后，现状路网长度为159km，路网密度为1.90km/km<sup>2</sup>。目前地区路网现状实现率为35.7%，不足三环内路网建成率的一半。

(2) **贯通性通道缺乏。****东西城区联系：**现状顺江方向仅有青化路和21号公路2条干道连接，道路相距约6km，且均未按照规划断面形成。**南北向对外联系：**现状4条贯通性通道，但**四环线-绕城高速衔接性差**，**东三环交通拥堵**，**工人村路青王路道路条件差**，**花山大道与区内道路衔接差**。

(3) **次支路网建设不足。**受武钢厂区和化工园区影响，东部片区次支路网规划密度低，现状建成率低，无法形成分流通道。

(4) **道路交通出行品质不高。**区域道路断面以**一块板**为主，大部分道路**未设置非机动车道**，客货混行普遍，路面破损严重，交通出行品质不高。

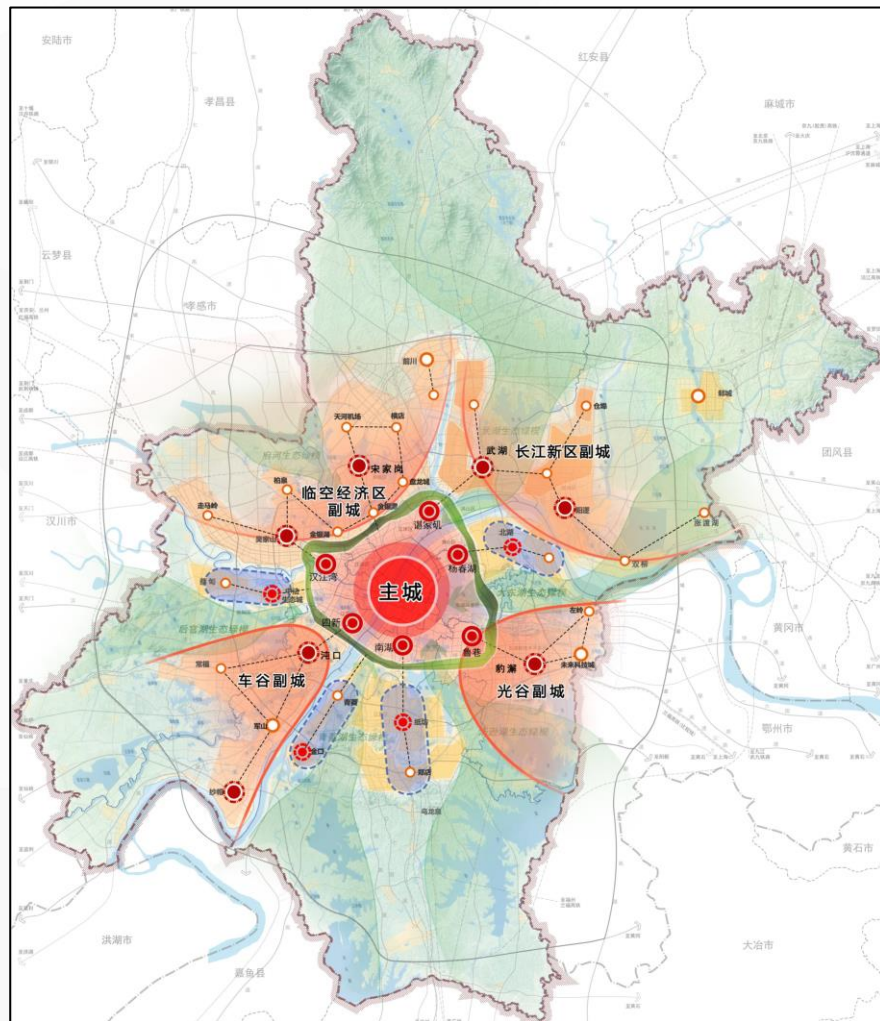


现状道路网系统

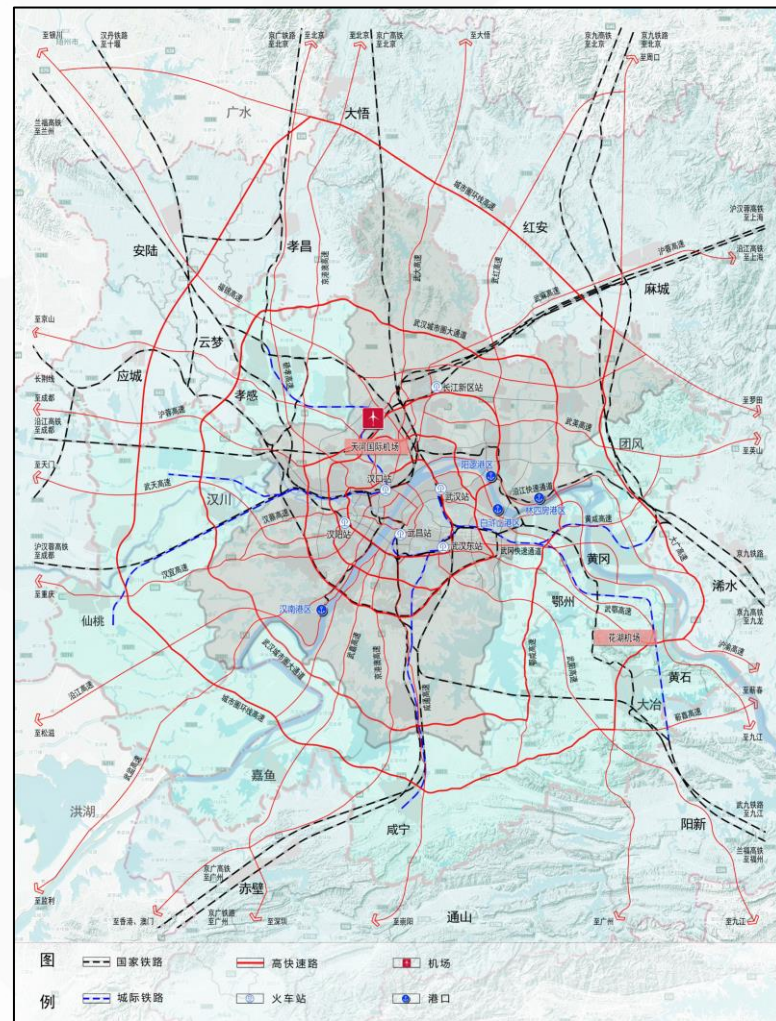
### 3、上位规划

#### ➤ 《武汉市国土空间总体规划（2021-2035年）》（公示版）

《规划》充分发挥武汉市在湖北省省域内**“一主引领”的支点作用**，紧紧围绕国家中心城市、长江经济带核心城市 and 国际化大都市总体定位要求，加快打造**全国经济中心、国家科技创新中心、国家商贸物流中心、国际交往中心和区域金融中心**“五个中心”建设，积极构建**“主城做优、四副做强”的空间发展格局**，为实现**“创新引领的全球城市，江风湖韵的美丽武汉”**这一美好城市愿景夯实基础。



市域城镇空间格局示意图



综合交通规划图

### 3、上位规划

➤ 武汉市骨架环射路网：“六环二十四射”+快速联络线

青山区内包括：

4条环线（二环线、三环线、四环线、外环线）

2条射线（右岸大道、武鄂高速）

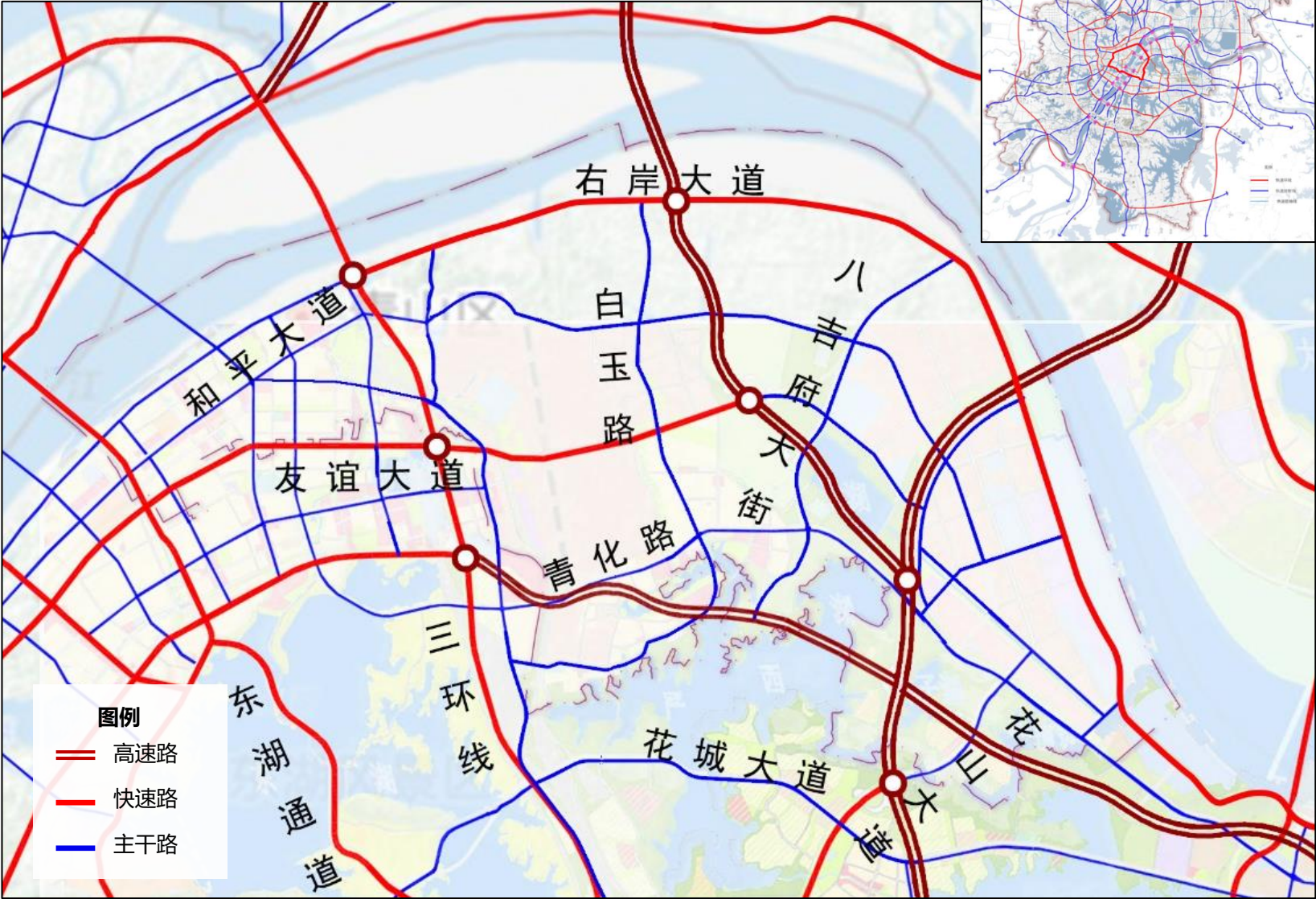
1条快速联络线（友谊大道）

#### 横向通道

| 道路名称 | 现状主要问题                  |
|------|-------------------------|
| 武鄂高速 | 横向唯一通道、收费高速，与青山区内部路网衔接差 |
| 右岸大道 | 建设十一路-八吉府大街段未贯通         |
| 友谊大道 | 未贯通，近期难以实施              |

#### 纵向通道

| 道路名称     | 现状主要问题                   |
|----------|--------------------------|
| 四环线-外环高速 | 收费高速、未设置辅路、与和平大道等内部道路衔接差 |
| 二环线-东湖通道 | 交通拥堵、车流量大                |
| 三环线      | 交通拥堵、车流量大                |



和平大道—四环线已形成现状立交，国空中没有规划。

## 4、路网发展战略——规划理念

### 完整街道

街道的设计和运行应为**全部使用者**提供安全的通道，**各个年龄段**的行人、骑车人、机动车驾驶人和公交乘客，以及所有残疾人都能够安全出行和安全过街。

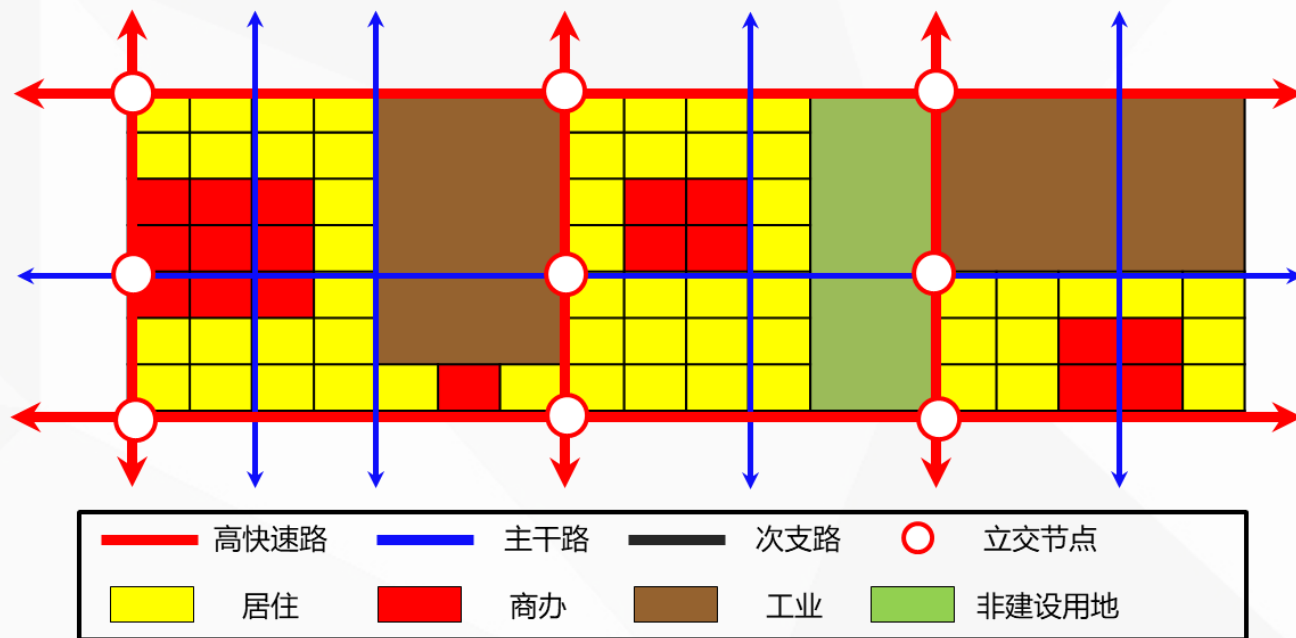
### 适度超前

应适度超前规划，应对未来可能的变化。针对区域约束条件多的特点，适度预留**过江、穿厂、跨湖通道**，打通区域对外衔接通道，支撑区域高质量发展。

### 弹性预留

应预留规划弹性，满足不同条件下规划路网的适应性。针对区域内工业用地较多的特征，充分考虑工业项目占地面积较大的要求，采用**虚线控制**等手段，为路网调整预留弹性。

居民对**理想街道交通**的描绘……



路网与用地布局模式概念图

## 构建“快速衔接、高效出行、便捷到家”的道路网系统



外部连通道

“串”起来

- 强化与武汉新城的快速交通衔接
- 打造武鄂黄黄东部交通桥头堡



东西部组团

“连”起来

- 弱化工业厂区交通阻隔作用
- 贯通顺江、垂江交通大走廊
- 构建客货运通道分离系统



微循环系统

“转”起来

- 构建与组团用地布局相适应的次支路网系统
- 围绕骨架路网强化次支路网衔接
- 近期重点支撑青山古镇城市更新项目建设

## 4、路网发展战略——规划思路

规划建设青山区“高质量”路网体系，提升城市能级和品质，**强化青山区与武汉新城的交通衔接**，更好融入**“武鄂黄黄”都市圈**，支撑**武鄂黄黄全国综合交通枢纽**打造，进入国内国际双循环大市场，助力青山区高质量发展。

### 对外交通层面

强化对外联系通道，打造武鄂黄黄东部交通桥头堡，实现交通互联，加速与武汉新城的通道建设，助力打造武汉国际综合交通枢纽。



### 骨架路网层面

逐步消解武钢厂区空间阻隔作用，着力构建结构清晰、功能完善、弹性发展的城市骨架路网，重点贯通东西向顺江交通走廊。



### 次支路网层面

根据生活服务区、产业区、城市绿楔等不同片区城市功能，畅通微循环路网，突出片区内交通出行、交通集散和生活服务功能。



## 5、总体规划方案——远期方案

- 构建“**五横十六纵**”区域总体骨架，形成内畅外联的骨架路网。
- 在三环线与四环线间规划一条快速通道，联系**长江新城与武汉新城**（沪武高速-花城大道）；完成**武鄂高速全线快速化改造**；右岸大道**预留快速化改造**条件；预留一条主干道联系长江新区。
- 远期**武钢片、化工区片**路网密度满足4km/km<sup>2</sup>要求，**蓝城+绿城片**满足8km/km<sup>2</sup>要求，**化工区**道路网密度仅3.02km/km<sup>2</sup>。
- 石化片区战略预留加密内部次支路网密度。

青山区道路网指标统计

|                 |                              | 高快速路    | 主干路   | 次干路   | 支路    | 合计    |
|-----------------|------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 规划区             | 道路长度 (km)                    | 69.3    | 108.4 | 195.5 | 254.3 | 627.5 |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.72    | 1.13  | 2.03  | 2.64  | 6.52  |
| 武钢片             | 道路长度 (km)                    | 14.2    | 29.9  | 62.9  | 93.2  | 200.2 |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.41    | 0.87  | 1.82  | 2.70  | 5.80  |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥4    |
| 绿城+蓝城片 (含清潭湖片区) | 道路长度 (km)                    | 32.9    | 32.5  | 72    | 89.6  | 227   |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 1.65    | 1.63  | 3.6   | 4.48  | 11.35 |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥8    |
| 化工区片            | 道路长度 (km)                    | 15.6    | 22.8  | 28.1  | 15.9  | 82.4  |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.57    | 0.83  | 1.02  | 0.58  | 3.02  |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥4    |
| 三环线内            | 道路长度 (km)                    | 6.6     | 23.2  | 32.5  | 55.6  | 117.9 |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.46    | 1.62  | 3.88  | 1.96  | 8.23  |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥8    |

注：按规划区建设用地面积约96.32km<sup>2</sup>计算。



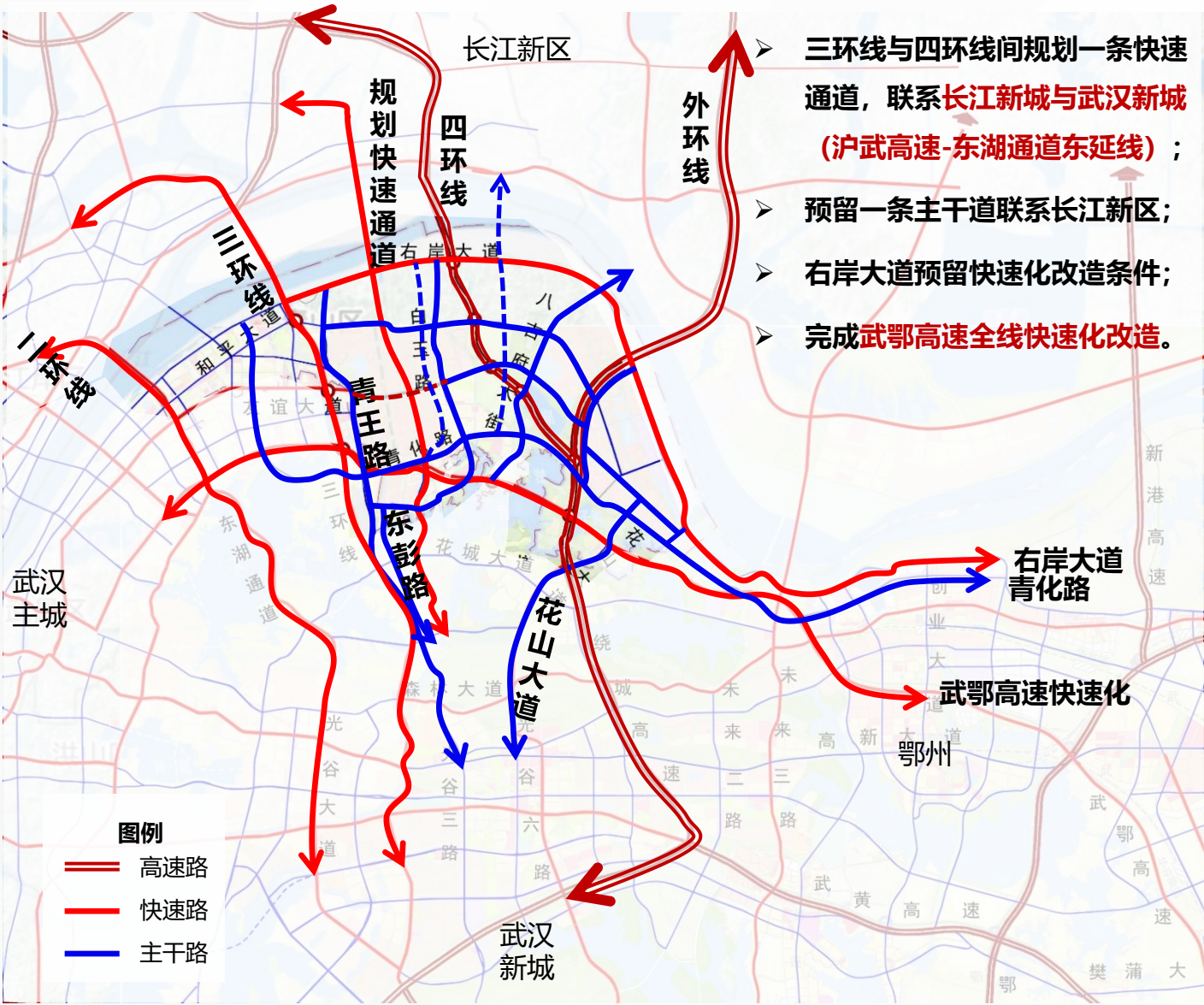
## 5、总体规划方案——对外衔接

### ■ 对接方向：

- 充分对接**武汉主城**，实现东西城区一体化发展。  
打通右岸大道、和平大道东延线，推进武鄂高速高改快，预留友谊大道东延线通道，全面对接武汉主城区。
- 加强与**武汉新城、长江新区**的衔接，把握战略叠加机遇  
预留过江、穿湖通道，打破阻隔，紧抓武汉新城、长江新区两大省级发展战略叠加机遇。
- 畅通与**鄂黄黄**之间的衔接，发挥桥头堡作用。  
打通右岸大道、青化路东延线，实现与鄂州高、快、主多等级路网衔接。

区域对外衔接规划

| 对接方向                       | 道路          | 等级  |
|----------------------------|-------------|-----|
| 武昌、主城<br>(5条, 2快3主)        | 右岸大道        | 主干路 |
|                            | 和平大道        | 主干路 |
|                            | 友谊大道        | 快速路 |
|                            | 团结大道        | 主干路 |
|                            | 欢乐大道        | 快速路 |
| 东湖高新<br>(5条, 1高2快2主)       | 三环线         | 快速路 |
|                            | 青王路         | 主干路 |
|                            | 船舶园路        | 主干路 |
|                            | 绕城高速        | 高速路 |
|                            | 花山大道        | 快速路 |
| 汉口、长江新区、新洲<br>(6条, 2高2快2主) | 三环线         | 快速路 |
|                            | 武钢厂区预留过江通道  | 快速路 |
|                            | 四环线         | 高速路 |
|                            | 规划主干路       | 主干路 |
|                            | 八吉府大街预留过江通道 | 主干路 |
| 鄂州<br>(3条, 1快2主)           | 绕城高速        | 高速路 |
|                            | 右岸大道        | 主干路 |
|                            | 青化路         | 主干路 |
|                            | 武鄂高速        | 快速路 |

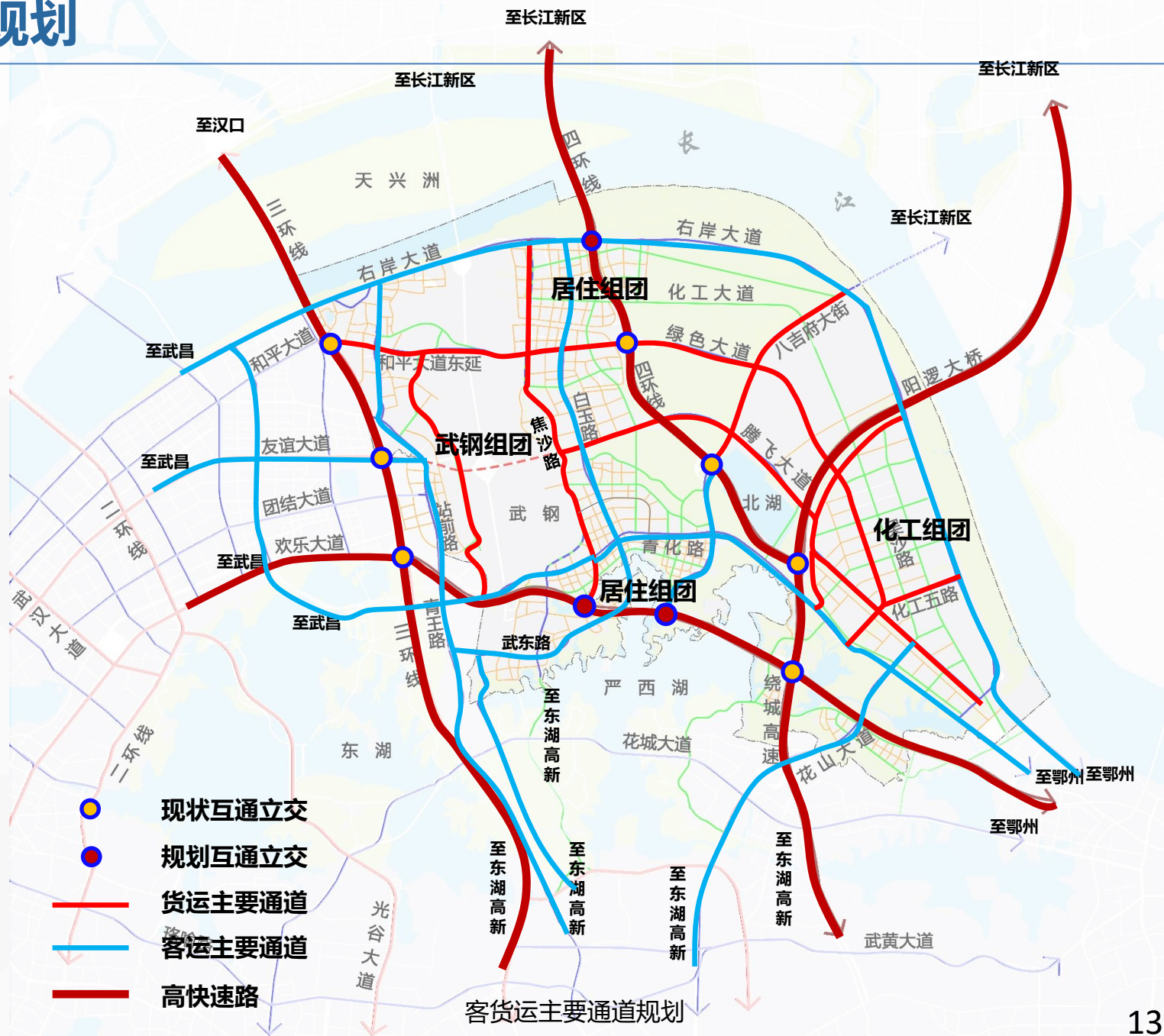


## 5、总体规划方案——货运通道规划

- 以和平大道-绿色大道、腾飞大道作为主要货运通道、疏散武钢组团与化工组团货运交通
- 提升右岸大道、青化路对外可达性，快速联系鄂黄黄、武汉新城

在主要生活区内部设置禁货区，限制大型货运车辆驶入，净化生活区内车种，提高生活品质。

结合用地功能布局情况，划定主要货运通道，实现各方向客货“双通道”疏散。货运“就近转换”的原则，通过就近的立交节点进入高快速路网，减少对城市客运交通的干扰。



# 一年谋开工，三年促融合、五年筑新城

**解决痛点：**

**在编控规年前法定化  
没编控规的明年底法定化**

**突出重点：**

**结合城市重点板块推进  
主干路网建设**

**打造亮点：**

**提升道路交通设施品质  
优化居民出行体验**

立足武汉东部桥头堡位置，紧密联系鄂黄黄都市圈，大力推动青山东部区域路网建设工作。

## 6、近期建设计划——指标评价

### ➤ 近期方案：

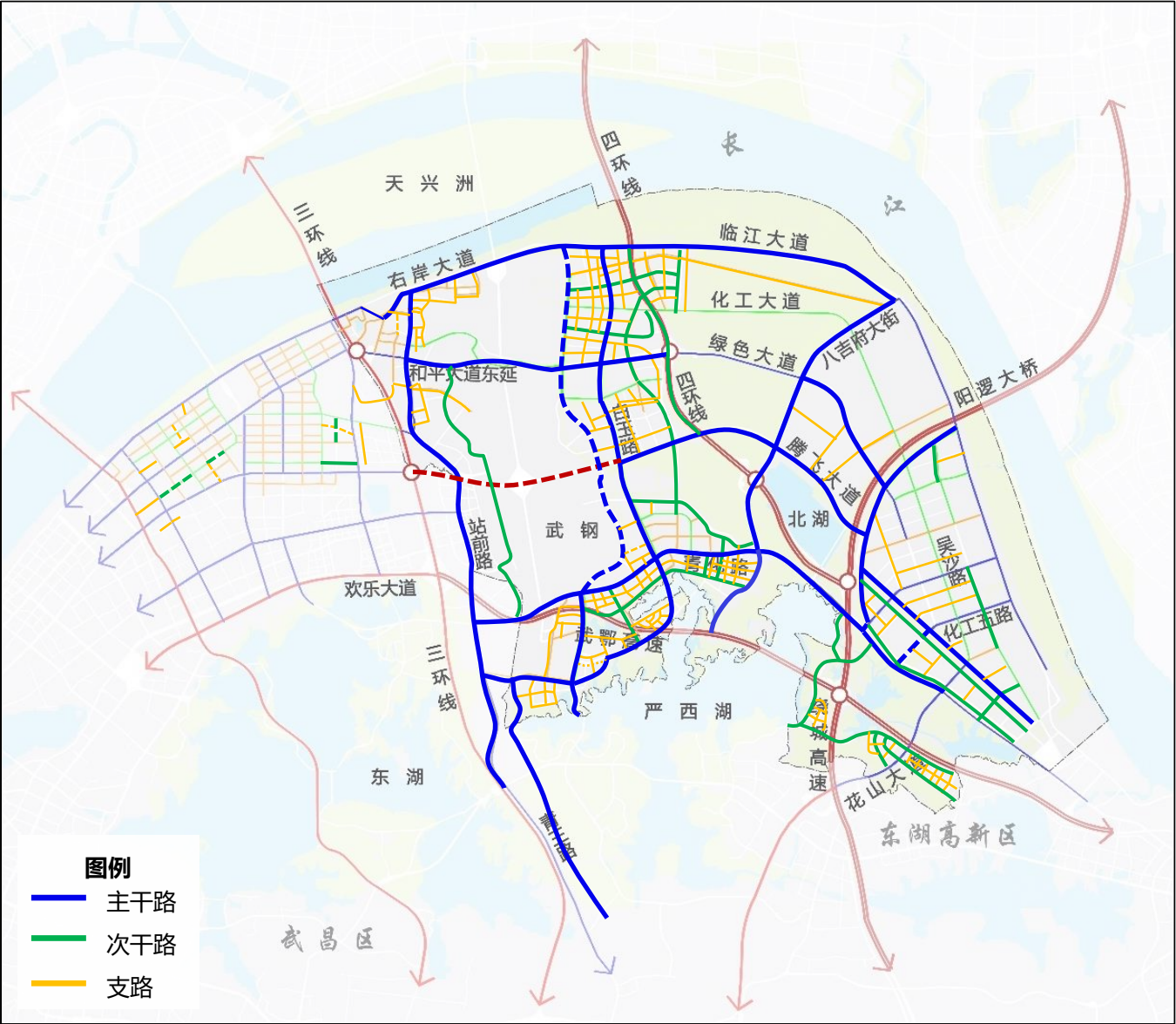
建成与城市空间结构相适应，与用地布局相协调，与周边区域道路网一体化衔接，级配合理、路权明晰、内畅外达的城市道路网体系。

道路网指标统计

|                 |                              | 高快速路    | 主干路   | 次干路   | 支路    | 合计    |
|-----------------|------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 规划区             | 道路长度 (km)                    | 69.3    | 107.3 | 152.2 | 217.6 | 546.4 |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.72    | 1.12  | 1.58  | 2.26  | 5.67  |
| 武钢片             | 道路长度 (km)                    | 14.2    | 28.8  | 19.6  | 56.5  | 119.1 |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.37    | 0.76  | 0.24  | 0.69  | 1.45  |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥4    |
| 绿城+蓝城片 (含清潭湖片区) | 道路长度 (km)                    | 32.9    | 32.5  | 72    | 89.6  | 227   |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 1.65    | 1.63  | 3.6   | 4.48  | 11.35 |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥8    |
| 化工区片            | 道路长度 (km)                    | 15.6    | 22.8  | 28.1  | 15.9  | 82.4  |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.57    | 0.83  | 1.02  | 0.58  | 3.02  |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥4    |
| 三环线内            | 道路长度 (km)                    | 6.6     | 23.2  | 32.5  | 55.6  | 117.9 |
|                 | 密度 (km/km <sup>2</sup> )     | 0.46    | 1.62  | 2.27  | 3.88  | 8.23  |
|                 | 国家密度规范 (km/km <sup>2</sup> ) | 1.3-1.8 |       | ——    | ——    | ≥8    |

• 注：按规划区建设用地面积约96.32km<sup>2</sup> 计算。

区域路网总体密度略低于国家密度规范，其中，干道密度基本在符合规范要求，但因区域内大型厂区、园区较多，支路网密度较国家密度规范偏低。



近期总体路网规划方案

## 6、近期建设计划——公交港湾站、慢行系统优化

### ■ 新建及道路改造中同步考虑同步推进公交港湾站、人行道及非机动车道建设

结合道路改建工程，将原有“路抛式”公交停靠站改建为“港湾式”停靠站。

既满足公交车停靠，又不占用道路资源，降低了公交车停靠时对交通流的影响，提升了道路通行能力，有效解决了道路拥堵顽症。

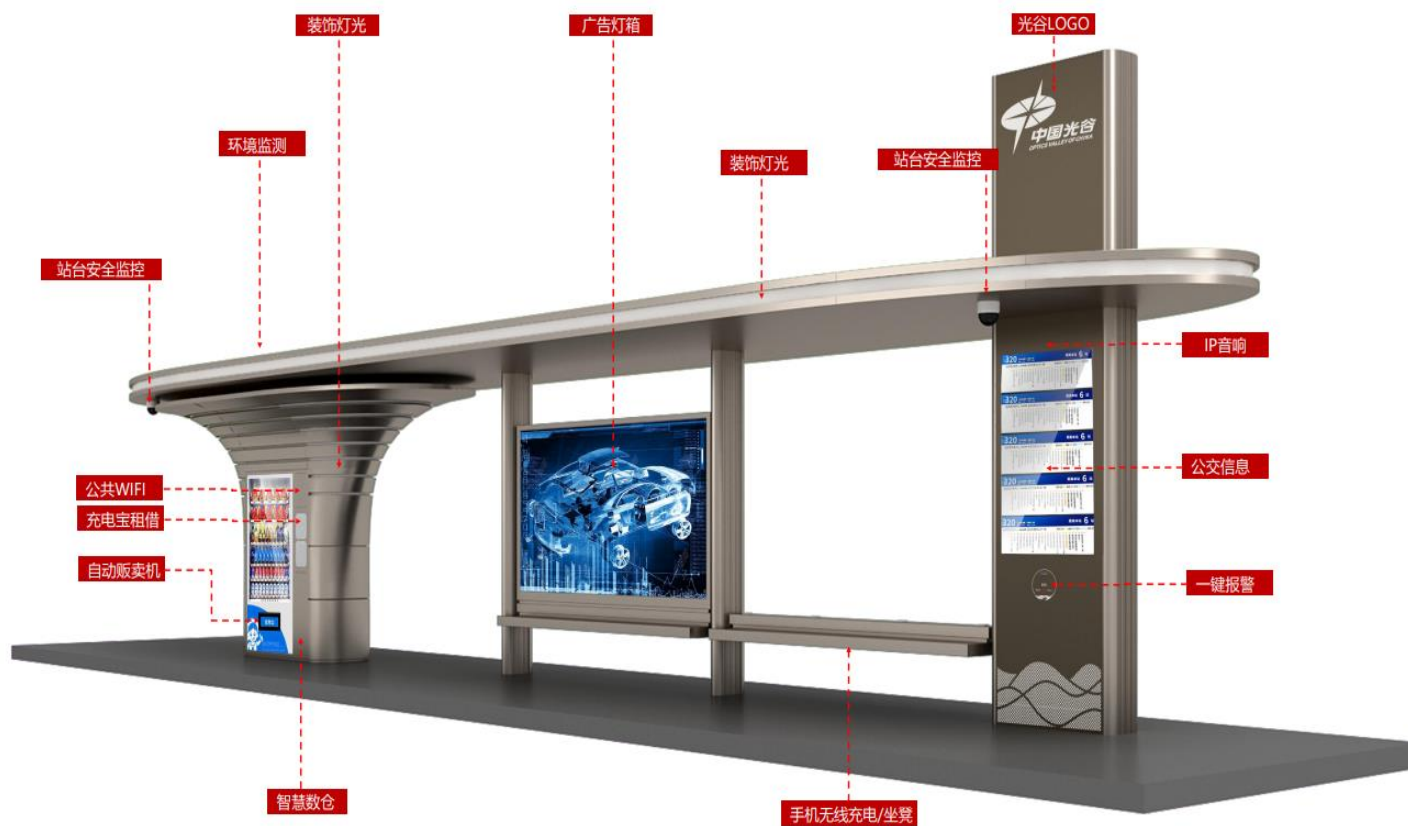


对于非机动车出行需求较大、实施条件较好的道路，通过机动车道瘦身等改造提升措施，按‘一路一策’分步有序地进行改造提升，尽可能拓宽或增设非机动车道。

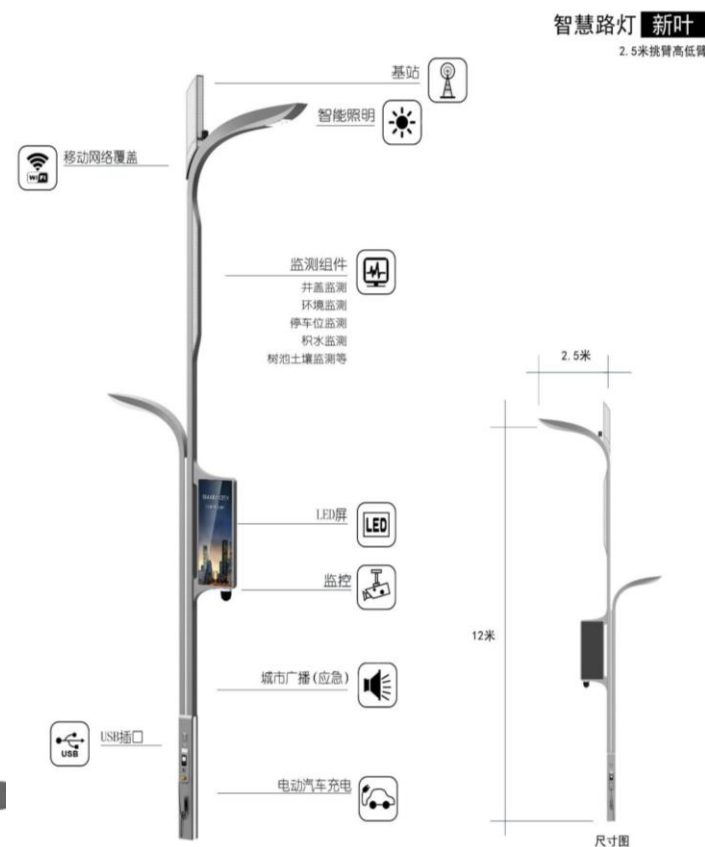


## 6、近期建设计划——公交港湾站、慢行系统优化

### ■ 引进智慧公交站台与智慧路灯系统，提升交通运行与管理水平（明确示范街区以及示范路段）



智慧公交站台



智慧路灯

## 6、近期建设计划——公交港湾站、慢行系统优化

- 推进“新型基础设施建设”，结合公共停车场完善布局新能源汽车充电桩



新基建7大领域



智慧充电桩布局

## 6、近期建设计划——建成后效果评估

### ◆ 城市道路规模不断扩大，路网实现率显著提升

近期建成后东部片区路网总长度达到382.65km，路网实现率89.3%。东部片区道路建设水平明显提升，八吉府、环科园、白玉山、武东、严西湖周边等地区路网密度增幅较大。

### ◆ 区间联系通道通行能力倍增，对外联系水平得到提升

近期形成4条东西向衔接通道（车道数26条），较现状2条道路（8条车道）提升200%（车道数提升325%），将有力缓解21号公路、青化路拥堵，实现东西向良好衔接。

### ◆ 区域路网交通承载力进一步提升，路网平均饱和度稳步下降

青山东部片区路网按照近期规划方案建成后，依据交通需求预测，区域内主要道路的服务水平均在C级服务水平以上，路网整体服务水平较好。

### ◆ 总体实现“客货分离、互联互通”的路网体系

通过区域路网完善，围绕产业园区实现各方向客货“双通道”疏解，货运采用“就近转换”的原则，通过就近的立交节点进入高快速路网，减少对城市客运交通的干扰。

### ◆ 区域可达性大幅提升，车行直线距离大幅缩减，减少车辆绕行

远期路网建成后，**三环线与四环线间任意一点出发**，20min车程可达二环线，车行距离缩短至15km内；**四环以东任意一点出发**，15min车程可达四环线、外环高速，车行距离缩短至10km内。



武汉市交通规划设计有限公司  
Wuhan Transport Planning & Design Co., Ltd.